



Bernardo's Bikeandmore Newsletter März 2010

Hallo liebe Freunde, Kunden und Fans ☺ unseres Radgeschäftes.

Wir freuen uns sehr, wenn Ihr unseren Newsletter an Freunde oder Bekannte weiterleitet oder eine Empfehlung für unser Geschäft ausspricht.

Wenn Ihr unseren Newsletter abbestellen wollt, einfach kurz auf diese Mail antworten.

Wir können es kaum glauben, die ersten sonnigen Tage mit fast 20°C, dem Start in die Bikesaison 2010 steht nichts mehr im Wege. ☺ ☺ ☺

Zu folgenden Themen findet Ihr in unserem aktuellen Newsletter weitere Infos:

- 1. im Fokus dieser Ausgabe
- 2. Neue Bike Trikots Bike&Ski TSV Meitingen
- 3. Projekt Fahrradwerkstatt Ganztagesklasse Hauptschule Meitingen
- 4. Steppenwolf News und neuer Testbericht Tundra FS 120
- 5. Ghost News und neue Testberichte
- 6. Corratec News und Testberichte
- 7. Diamant News
- 8. Veranstaltungen, Termine
- 9. Tourenübersicht im nördlichen Lechtal

1. im Fokus dieser Ausgabe

Welcher Reifen? Wie verhält sich Luftdruck zu Rollwiderstand usw...

Ein ausführlicher MTB Reifentest zum kostenlosen Download unter.

http://www.schwalbe.de/ger/de_media/allgemein/download/BK02_10_044_050_Reifentest.pdf

2. Neue Trikots Bike & Ski TSV Meitingen

Die neuen Trikots sind fertig, schauen richtig gut aus! Wer keine bestellt hat aber noch eine haben will, wir haben noch verschiedene Größen auf Lager



3. Projekt Bikewerkstatt in der Ganztagesklasse der Hauptschule Meitingen

Für das Projekt Fahrradwerkstatt wurden schon viele Räder gespendet. Mit großer Freude über die Abwechslung zum theoretischen Schulalltag bringen die Jungs die Räder wieder in einen verkehrssicheren Zustand und auf Hochglanz. Fahrradspenden und Kaufanfragen bitte direkt an die Hauptschule Meitingen Telefon 08271 80123 www.hs-meitingen.de

4. Steppenwolf News und Testberichte <http://www.steppenwolf-bikes.com/>

Neues Webdesign mit Lupenfunktion und Preislisten mit Sonderausstattungen sind jetzt online



Test Tundra FS 120:

Steppenwolf Tundra FS 120 Team



Von wegen Wolf im Schafspelz: Für die neue Saison schoben die Bayern ihre Topmodelle durch die Hydroforming-Quetsche – Ergebnis ist ein ansprechender, moderner Rahmen mit allerdings etwas Übergewicht. Dass sich die *MB*-Tester trotz stimmiger, eher touriger Proportionen nicht richtig heimelig auf dem Tundra fühlten, lag verstärkt an den Anbauteilen: Die stark gekröpfte Stütze verflacht den Sitzwinkel unnötig, das Cockpit empfanden alle Fahrer als zu lang und schmal (620 mm). Beim Schotterholzen sitzt es sich so zwar schneidig, auf dem Trail fehlt dem Handling aber merklich die Präzision, zumal der steile Lenkwinkel wenig Laufruhe birgt. Bergan geht's dafür zügig, das Tundra ist kein Beschleunigungswunder, aber ein ausdauernder Rolleur, der viel Grip aus Reifen und Hinterbau schöpft. Letzterer unterstreicht das Potenzial des Bikes: antriebsneutral im Uphill, sensibel und mit Schluckvermögen im Downhill. Nur ein Tick mehr Endprogression dürfte es sein.

FAZIT: Griffig und komfortabel! Das Tundra-Fahrwerk gefällt und gibt viel Sicherheit. Das Handling ist mehr auf einfache Touren ausgelegt.

Mountain BIKE TESTERZEICHNUNG GUT

- + Fahrwerk komfortabel
- + Solider Rahmen/Parts
- Unglückliches Cockpit
- Handling eher nervös

INFOCENTER

Preis	2999 Euro
Gewicht*	12,1 kg/3160 g/1501 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	40, 44, 48, 52 cm
Rahmenmaterial	Aluminium
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	70°/73,5°
Sitz-/Ober-/Steuerrohr	459 mm/388 mm/123 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Fox 32 F120 RLC FIT/120 mm
Federbein/Federweg	Fox Float RP23 XV Boostv./120 mm
Schalwerk/-hebel	Sram X.O/X.O
Kurbel/Umwirler	Truvativ Noir 3.3/Shimano XT
Bremsen	Magura Maria 180/180 mm
Laufräder	Ortec MTB Rally
Reifen	Schwalbe Nobby Nic 2.25"
EINSATZBEREICH	
Cross Country/Race	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>
Marathon	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>
Tour/Allround	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>
technischer Trail	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>
WERTUNG	
Fahreigenschaften	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>
Ausstattung	<div style="width: 100%; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, red 2px, red 4px);"></div>

Das diesjährige Tundra FS 120 Team wurde in der aktuellen Mountainbike-Ausgabe 03/2010 mit „GUT“ bewertet.

Die Redaktion bestätigte uns das ansprechende und komfortable Fahrwerk.

Auch die Optik, sowie die stimmige Ausstattung des Fullies konnten überzeugen.

„Antriebsneutral im Uphill, sensibel und mit Schluckvermögen im Downhill“ überzeugte es die Tester.

Die beanstandeten Anbauteile (Lenker und Sattelstütze) lassen sich durch eine Ergonomie-Anpassung im Fachhandel optimal auf die individuellen Bedürfnisse des Käufers abstimmen.

Ghost Miss AMR 7500

GHOST SERVIERT SEIN BRANDNEUES AMR MIT 120 MILLIMETERN FEDERWEG AUCH IN EINER LADY-VARIANTE. ES VEREINT SPORT MIT KOMFORT.



Effektiv: Ghosts neues Lady-All-Mountain-Fahrwerk hat keine Antriebsinflüsse.

Ghost hat mit dem 120-Millimeter-Fully AMR Lector die All-Mountain-Sport-Kategorie vor drei Jahren mit begründet und für 2010 ein völlig neues Modell entwickelt. Ein ganz neuer Rahmen, neue Lagerung, dazu eine Carbon-Wippe. Die Federwege von jeweils fixen 120 Millimetern vorne und hinten bleiben gleich. Das niedrige Übersetzungsverhältnis von zwei zu eins ermöglicht, dass man weniger Luftdruck fahren kann und ein besseres Ansprechverhalten erhält. Wir haben das Lady-Modell mit Alu-Rahmen unter die Lupe genommen. Er gefällt durch seine hydrogeformten,

großvolumigen Rohre, die saubere Zugführung, Postmount-Bremsaufnahme und verzichtet zur Abwechslung (und zur Freude der Testerinnen) mal auf Blümchenmuster und die Farbtöne Flieder oder Pink. Auch ein breites Frauen-Sofa gibt es nicht. Der Sattel ist schmal, weitere frauentypische Bauteile kommen ebenfalls nicht vor. Die eine Lady mag das, der anderen taugt das vielleicht nicht – Geschmackssache. Der Rahmen zeigt sich im Labor sehr steif (77 Nm/Grad). An der Waage wirkt er aber nicht gerade frauenfreundlich, die 3,2 Kilo Fahrwerksgewicht und 13 Kilo Komplettgewicht ernteten aus der Reihe der Testerinnen-Kritik. Das blieb jedoch der einzige Makel des Bikes. Für 2299 Euro ist die Ausstattung hochwertig gewählt, die komplette Shimano-XT-Gruppe funktioniert bewährt präzise und langlebig. Damen, die sich in schweres Gelände wagen, freuen sich über den breiten Lenker, die starken Bremsen (große Bremsscheiben), die griffigen Reifen und die Fox-Gabel mit Steckachse. Das Miss AMR ist ein echtes Mountainbike, das gefordert werden will und kein Blender oder Cruiser. Es liegt satt auf dem Trail, fährt auch im schwierigen Terrain sicher und souverän. Bergauf urteilen die Fah-



HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Ghost-Bikes GmbH, Tel. 096 32 92550
www.ghost-bikes.com
MATERIAL/GRÖSSEN Alu/40/44/48 cm
PREIS 2299 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 12,7 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL 69°/75°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 80 mm/562 mm
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE 1085 mm/1330 mm
FEDERWEG VO./HI 119 mm/123 mm
HINTERBAUSYSTEM Viergelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DAMPFER Fox 32 F120 Fit RL DB15/Fox RP23
KURBELN/SCHALTUNG Shimano XT/Shimano XT
BREMSANLAGE/DISC-B VO./HI Shimano XT/180/180 mm
LAUFRADER Shimano XT-Naben, Alex Rims, XEO 44-Felgen,
Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen

CROSS COUNTRY MARATHON ALL MOUNTAIN

BIKE URTEIL* SEHR GUT



Das ist neu am AMR: neuer Rahmen mit Carbon-Wippe, Nadellagerung und Fox-Boostvalve-Dämpfer. Der Federweg bleibt wie 2009 bei 120 Millimetern.



Shimanos XT-Hebel werden durch den Drehknopf an kleine Hände angepasst, der Hebel wandert unkompliziert nah an den Lenker. Für Frauen die beste Wahl.

rerinnen: „Klettert gut, aber nicht allzu flink.“ Die neue Kinematik des AMR zeigt sich antriebsneutral, Wippen oder Pedalruckschlag spürt man nicht, das bestätigt auch die Berechnung über unsere Igorion-Software. **Fazit: Das Miss AMR ist ein tolles Allround-Bike mit weitem Einsatzbereich zum attraktiven Preis. Einzige Kritik aus der Sport-Fraktion: das Gewicht.**

6. Corratec News <http://www.corratec.de/de/index.html>

Zum 20-jährigen Geburtstag bietet corratec beim Bike Festival in Riva eine MTB-Tour mit Roland Stauder an. Die Tour startet, am Freitag, den 30. Mai bei der Expo-Area. Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Also schnell anmelden! <http://www.corratec.de/de/servicecenter/newsletter/aktion.php>

Air Tech 2Circle Goes Carbon

Das corratec 2CIRCLE-System hat sich als perfektes Hinterbau-Vollfederungssystem mit optimalem Wirkungsgrad und sensiblem Ansprechverhalten etabliert. In der Evolutionsstufe 2010 ist das System nun auch mit Carbonrahmen erhältlich. Es ist im Cross-Country Bereich noch sportiver ausgelegt durch Verlagerung des Gelenkes von der Kettenstrebe in die Sitzstrebe. Dies gewährleistet perfekte Funktion auch im Uphill-, Cross-Country- und Marathon-Renneinsatz.

corratec 2CIRCLE – Die Kraft der zwei Kreise http://www.corratec.de/de/technologies/2circle_carbon.html



7. Diamant Bikes <http://www.diamantrad.com/>

E-Bike Förderung in Wien



Förderung 2010

Mit der Förderung soll ein weiterer Beitrag zur lokalen Reduzierung von Lärm- und Luftemissionen im Individualverkehr und somit ein aktiver Beitrag zum Klimaschutz in Wien geleistet werden.

Höhe der Förderung: 30% des Anschaffungswertes, maximal € 300,-

Zeitraum: bis 31. Dezember 2010

Geförderte Stückzahl: 1.000 Elektro-Zweiräder

Das Förderansuchen kann unkompliziert bei der Wiener Umweltschutzabteilung (MA 22) eingereicht werden. <http://www.diamantrad.com/aktuelles/e-bike-foerderung.htm>

8. Unsere Testbikes: derzeit haben wir folgende Bikes in unserer Testflotte

Steppenwolf Tycoon XR 2009 Fully 130 mm Rahmengröße 48 cm
<http://www.steppenwolf-bikes.com/mountainbikes/tycoon-cr-150/>

Steppenwolf Tundra Race Hardtail Rahmengröße 48 cm
<http://www.steppenwolf-bikes.com/mountainbikes/tundra/>

Ghost RT 5700 Fully 100 mm Rahmengröße 48 cm

9. Veranstaltungen, Events und Termine

Ski und Bike TSV Meitingen

MTB oder bei schönem Wetter RennradTouren, 2 – 3 Stunden

Samstag Nachmittag 16:00 Uhr

Mittwoch Abend 17:30

Treffpunkt Gasthof neue Post Meitingen

02. und 03. April MTB Rieskratertour: zwei Tage, tolle Trails und Pisten, ca. 200km, 2000Hm mit Übernachtung

Kontakt: Ralf Kunz 0163 7344994 www.tsv-meitingen.de

DAV Donauwörth

MTB Touren jeden Samstag Nachmittag

Donnestag Abend

Kontakt: Guido Riedl <http://www.dav-donauwoerth.de/mountainbike.htm>

MTB Gruppe Neukirchen

Ausfahrten jeden Sonntag 09:00 Treffpunkt an der Kirche

Kontakt: einfach vorbeikommen

TSV Westendorf Biker

Kontakt: Horst Müller

Buttenwieser Samstagsbiker:

Kontakt: Hermann Müller > hermann.mueller@web.de

... und zur Terminplanung

März

April:

30.04. und 01.05. Bike Festival in Riva / Gardasee / Trentino

Mai:

16. [Radmarathon vom Wittelsbacher Land zum Hohen Peißenberg](#) Donau-Ries Rundfahrt

30. Donau Ries Rundfahrt VC Donauwörth

Juni:

27. [Nordschwaben-Radrundfahrt](#) Team Laura Lauingen

27. [Spargeltour](#) Schrobenhausen

Unsere Geschäftsöffnungszeiten:

Montag und Mittwoch	nur nach Terminvereinbarung
Dienstag und Freitag	10:00 bis 13:00 und 14:30 bis 18:00
Donnerstag	10:00 bis 13:00 und 14:30 bis 18:00
Samstag	10:00 bis 13:00

Bitte nutzen Sie auch die Möglichkeit zur Terminvereinbarung außerhalb unserer Geschäftsöffnungszeiten. In ungestörter Atmosphäre können wir uns dann um beratungsintensivere Themen kümmern

Ja, dann bis zum nächsten Mal, allerbeste Bikergrüße von der Knauer Family

Solltet Ihr diesen Newsletter in der Zukunft nicht mehr erhalten wollen, einfach kurz antworten und wir entfernen Euch aus dem Verteiler.

Natürlich freuen wir uns auch über jegliches Feedback zum Newsletter, unserem Geschäft, unserem Service und Ideen.

Wir werden unseren Newsletter zukünftig monatlich versenden und Euch in verschiedenen Rubriken über folgende Themenbereiche informieren:

- Was gibt's neues rund ums Geschäft, neue Modelle, Produkte
- Was läuft so in der Biker Szene nördliches Lechtal, Veranstaltungen, Touren
- Biker Geschichten und Erfahrungsberichte > Beiträge sind herzlich willkommen
- und auch eine Spaß Rubrik wollen wir etablieren, wer hat eine gute Idee??

